

世界首例 V2X “三跨” 互联互通应用展示成功举办

拟发平台：30 家受邀媒体平台

发布时间：11 月 6 日（后）

活动现场图片（带主视觉的远景或合影）

2018 年 11 月 6 日-8 日 2018 中国汽车工程学会年会暨展览会(SAECCE2018) 年会期间，中国智能网联汽车创新联盟、IMT-2020（5G）推进组 C-V2X 工作组、上海国际汽车城（集团）有限公司在上海汽车博览公园共同举办了 V2X “三跨” 互联互通应用展示活动（‘Three Layers’ Interoperability V2X Application Demonstration，以下简称“V2X 三跨展示”）实现了世界首例跨通信模组、跨终端、跨整车的互联互通。

参与此次活动的单位包括大唐、华为、高通共 3 家通信模组厂家，大唐、华为、星云互联、东软、金溢、SAVARI、华励智行、千方科技共 8 家 LTE-V2X 终端提供商，北汽、长安、上汽、通用、福特、宝马、吉利、奥迪、长城、东风、北汽新能源共 11 家中外整车企业，中国信息通信研究院提供了实验室的端到端互操作和协议一致性测试验证。



V2X “三跨” 展示底层采用 3GPP R14 LTE-V2X PC5 直连通信技术，使用工信部《车联网（智能网联汽车）直连通信使用 5905-5925MHz 频段的管理规定（暂行）》的工作频段；采用《合作式智能运输系统 专用短程通信 第 3 部分：网络层和应用层规范》《合作式智能运输系统 车用通信系统 应用层及应用数据

交互标准》等 LTE-V2X 网络层和应用层中国标准；从 LTE-V2X 技术的不可替代性出发，选取了 7 个典型的车与车、车与路应用场景，包括车速引导、车辆变道/盲区提醒、紧急制动预警、前向碰撞预警、紧急特殊车辆预警、交叉路口碰撞预警和道路湿滑提醒。

本次活动首次实现了来自不同产业环节、不同国家、不同品牌之间的互联互通，充分展现了我国在全球 LTE-V2X 产业的引领地位；有助于验证我国 LTE-V2X 全协议栈标准的有效性，促进我国 LTE-V2X 产业各环节协同研发，将是推动我国 LTE-V2X 大规模应用部署和产业生态体系构建的重要一步。

活动现场图片（现场大屏）

中国工程院院士、中国汽车工程学会理事长、中国智能网联汽车产业创新联盟理事长李骏对本次活动的成功举办表示祝贺。李骏院士指出，V2X 技术是汽车走向智能化的重要技术支撑，能大幅度降低道路交通事故、提高交通效率、实现节能减排，在全球呈现出加速发展趋势。我国具有信息通信产业基础强、道路交通基础设施统筹规划部署等优势，希望全汽车行业关注到这一领域，把基于 LTE-V2X 技术的汽车网联化作为目前和下阶段实现智能网联汽车的突破口。中国智能网联汽车产业创新联盟牵头组织的 LTE-V2X “三跨”展示，正是验证技术和应用成熟度、促进跨行业合作的重大实践。

活动现场图片（活动近景）

活动现场图片（体现参与量的空镜头数张）

活动现场首日，V2X “三跨”展示共接待活动嘉宾、汽车爱好者和媒体朋友近 400 人。现场参与体验的嘉宾表示：“……”（**补充现场参与者体验感受**），目前距活动结束还有两天，感兴趣的朋友可以通过中国汽车工程学会官网报名参与体验活动。【注：若因天气原因导致流量稀少，此段删除。】